

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Název stavby:

BIOPHARMA HUB MASARYKOVY UNIVERZITY

SO 4000 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

SO 4100	ÚPRAVA KOMUNIKACE V ULICI VINOHRADY
SO 4110	CHODNÍKY V ULICI VINOHRADY
SO 4120	ZPEVNĚNÉ PLOCHY NAPOJENÍ
SO 4121	PLOCHA ZASOBOVÁNÍ LN2
SO 4200	ÚPRAVA KOMUNIKACE V ULICI STUDENTSKÁ
SO 4210	CHODNÍKY V ULICI STUDENTSKÁ
SO 4211	PĚŠÍ PROPOJENÍ ULICE STUDENTSKÁ A KAMENICE
SO 4220	PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI STUDENTSKÁ
SO 4300	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V GARÁŽÍCH
SO 4400	PARKOVACÍ SYSTÉM

Investor: Masarykova univerzita
Žerotínovo náměstí 617/9
601 77 Brno

Generální projektant: Pelčák a partner architekti
Dominikánské náměstí 2
602 00 Brno
IČ: 282 70 355

Projektant části PD: ATELIÉR DPK, s.r.o.
Šumavská 15
602 00 Brno
IČ: 253 48 817

Zodpovědný projektant: Ing. Kateřina Mičová Polesná
(AI pro dopr. stavby – ČKAIT 1004710)

Zpracoval: Ing. Lukáš Pěček

Stupeň PD: dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dopravní řešení je navrženo pro obsluhu navrhované Biopharmy, která bude sloužit především jako laboratoře Masarykovy univerzity. Dopravní řešení se zabývá stavebními úpravami na ulici Studentská, Vinohrady, napojením hromadných garáží a návrhem parkovacích míst.

Pozemky jsou v současné době zarostlé, pozemek je výrazně svažité od jihu k severu.

BUDOUCÍ SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ČÁSTI SO 4000 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE a.s.:

SO 4200	ÚPRAVA KOMUNIKACE V ULICI STUDENTSKÁ
SO 4210	CHODNÍKY V ULICI STUDENTSKÁ
SO 4220	PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI STUDENTSKÁ

MĚSTSKÁ ČÁST BOHUNICE:

SO 4100	ÚPRAVA KOMUNIKACE V ULICI VINOHRADY
SO 4110	CHODNÍKY V ULICI VINOHRADY

INVESTOR:

SO 4120	ZPEVNĚNÉ PLOCHY NAPOJENÍ
SO 4121	PLOCHA ZASOBOVÁNÍ LN2
SO 4300	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V GARÁŽÍCH
SO 4400	PARKOVACÍ SYSTÉM

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Jako podklad pro projekt bylo zpracováno polohopisné zaměření dotčených pozemků v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Balt po vyrovnaní.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Návrh dopravního řešení navazuje na stávající komunikace a slouží pro obsluhu navrhované budovy Masarykovy univerzity.

Ulice Studentská je ve stávajícím stavu šíře 6,0 m, je vedená v podélném sklonu 2,0 %. Na ulici Studentská nejsou předpokládány větší stavební úpravy, pouze případná výměna obrubníku pro napojení nově navrhovaných podélných parkovacích stání a pochozích ploch.

Komunikace ulice Vinohrady je ve stávajícím stavu šíře 6,0 m, a od místa uvažovaného napojení garáží 4,0 m. Stávající podélný sklon ulice Vinohrady je 12,00 %. Vzhledem ke stavu komunikace na této ulici předpokládáme, že bude třeba provést kompletní rekonstrukci části této ulice. V rámci stavebních úprav je také navrženo rozšíření komunikace ze 4,0 m na 6,0 m v délce cca 40 m pro umožnění otáčení vozidla pro zásobování objektu dusíkem.

Hromadné garáže jsou napojeny na stávající komunikaci ulice Vinohrady rampou o šířce 6,0 m, v maximálním podélném sklonu 8,33 % a zakružovacími oblouky o poloměru 5,5 a 7,0 m.

Na ulici Vinohrady jsou pak napojeny další dva sjezdy pro zásobování jako chodníkové přejezdy. Jeden pro již zmiňované zásobování dusíku pro cisternovou soupravu a druhý pro zásobování skladu v 3PP.

e) návrh zpevněných ploch**SO 4100 ÚPRAVA KOMUNIKACE V ULICI VINOHRADY**

Komunikace ulice Vinohrady je ve stávajícím stavu šíře 6,0 m, a od místa uvažovaného napojení garáží 4,0 m. Stávající podélný sklon ulice Vinohrady je 12,00 %. Komunikace ve stávajícím stavu vedena jako veřejná účelová.

Vzhledem ke stavu komunikace na této ulici předpokládáme, že bude třeba provést kompletní rekonstrukci části této ulice. V rámci stavebních úprav je také navrženo rozšíření komunikace ze 4,0 m na 6,0 m v délce cca 40 m pro umožnění otáčení vozidla pro zásobování objektu dusíkem.

Nově je vozovka navržena v jednostranném příčném sklonu o hodnotě 2,5 %. V celé délce úpravy pak bude komunikace lemována silničními betonovými obrubníky s převýšenou hranou +12 cm nad hranou vozovky. V místě napojení bude pak užit obrubník nájezdový s hranou +2 cm nad hranou komunikace.

Veškeré komunikace jsou odvodněny příčným a podélným sklonem do nově navrhovaných uličních vpustí napojených na dešťovou kanalizaci.

SO 4110 CHODNÍKY V ULICI VINOHRADY

V rámci tohoto stavebního objektu je navržen chodník lemující rekonstruovanou komunikaci ulice Vinohrady. Vzhledem k podélnému sklonu přilehlé komunikace 12 % jej však nelze provést jako bezbariérový. Chodník je navržen na levé straně komunikace v šířce 2,0m a příčném sklonu 2,0 %.

Chodník je navržen v celé délce úpravy ulice Vinohrady. Přes komunikaci napojení hromadných garáží je pěší provoz převeden pomocí místa pro přecházení o délce 6,50m. Chodník dále přechází dvě napojení ploch pro zásobování, tyto napojení jsou navrženy jako chodníkový přejezd.

Všechny plochy tohoto stavebního objektu jsou příčným sklonem odvodněny do komunikace SO 4100, která je následně odvodněna do uličních vpustí napojených do dešťové kanalizace.

SO 4120 ZPEVNĚNÉ PLOCHY NAPOJENÍ

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena komunikace pro napojení hromadných garáží v 3.PP, přílehlý chodník, plocha pro zásobování a 5 kolmých parkovacích míst.

Komunikace napojení je vedena v max. podélném sklonu 7,5 %, v šířce 6,0m a příčném sklonu 2,5 %. Na ulici Vinohradská je napojena přes nájezdový oblouk o poloměrech nároží 5,5 a 7 m. Toto napojení už však není součástí objektu napojení zpevněných ploch ale SO 4110. Napojení je řešeno jako významný sjezd.

Chodník pak na SO 4110 navazuje a vede pěší dopravu podél komunikace napojení až k navrhované budově. Je navržen v příčném sklonu 2 % o šířce 2,0m.

Kolmá parkovací místa jsou pak navržena z povrchu distanční dlažby a jsou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem s hranou +2 cm nad vozovku, jsou navrženy délky 4,5 m a šířky 2,5 m (2,75 m v případě krajních stání).

Zásobovací plocha pro obsluhu skladu v 3PP je navržena také z dlažby distanční a je samostatně napojena pomocí chodníkového přejezdu na komunikaci ulice Vinohrady jako samostatný sjezd.

Veškeré plochy napojení jsou odvodněny pomocí podélných a příčných sklonů do liniových vpustí, případně jsou vody zasakovány přímo v rámci navrhovaných ploch.

SO 4121 PLOCHA ZASOBOVÁNÍ LN2

Zásobovací plocha pro doplňování dusíku je navrhována v šířce 6,0 m a délce 14 m. Tato plocha je navržena v maximálním podélném i příčném sklonu 1 %, bude zhotovena z česaného betonu a bude napojena na rekonstruovanou komunikaci ulice Vinohrady přes chodník jako chodníkový přejezd. Délka napojení dosahuje hodnoty cca 8,7 m. Tato délka je nutná pro možnost obsluhy zásobníku LN2 vozidlem předepsaným investorem. Chodníkový přejezd je doplněn pásem umělé vodící linie. Plocha je odvodněna pomocí liniové vpusti na hraně chodníku.

SO 4200 ÚPRAVA KOMUNIKACE V ULICI STUDENTSKÁ

Ulice Studentská je ve stávajícím stavu šíře 6,0 m, je vedena v podélném sklonu 2,0 %. Na ulici Studentská nejsou předpokládány větší stavební úpravy, pouze případné výměny obrubníku pro napojení nově navrhovaných podélných parkovacích stání a pochozích ploch.

SO 4210 CHODNÍKY V ULICI STUDENTSKÁ

V rámci stavebních úprav je navržený chodník pro obsluhu navrhované budovy pěší dopravou jsou podél ulice Studentská na jižní straně ulice navrhovány nové chodníky. Chodníky jsou navrženy v maximálním podélném i příčném sklonu 2 %, jsou o minimální šířce 2,0 m a odvodňovány jsou v maximální míře do parkovacích stání z distanční dlažby, případně do zeleně, tak aby byla voda v co největší míře zasakována a nedocházelo tak k zatěžování stávajících uličních vpustí v ulici Studentská. V rámci tohoto stavebního objektu byli také navrženy dvě místa pro přecházení přes ulici Studentská, v rámci návrhu těchto míst pro přecházení, tak bylo navrženo snížení obrubníků na stávajícím chodníku ulice Studentská a předláždění tohoto chodníku v nutném rozsahu.

SO 4211 PĚŠÍ PROPOJENÍ ULICE STUDENTSKÁ A KAMENICE

Pro co nejlepší návaznost pěší dopravy z kampusu směrem k navrhované budově byly navrženy dvě propojení ulic Studentská a Kamenice. Kvůli velkému výškovému rozdílu jsou tyto pěší trasy vedeny přes navržená schodiště. Západní propojení se pak pro možnost bezbariérového napojení rozděluje na dvě větve, z nichž jedna vede přes schodiště přímo do navrhovaného místa pro přecházení a druhá větev je pak vedena bezbariérově v maximálním podélném sklonu 8,33 %.

SO 4220 PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI STUDENTSKÁ

Mezi komunikací ulice Studentská a chodníkem přilehlým k navrhované budově byly navrženy nové podélné parkovací stání z distanční dlažby. Jsou napojena na stávající komunikaci přes nájezdový obrubník převýšený +2 cm nad hranu vozovky a na straně chodníku jsou pak lemovány silničním obrubníkem s převýšenou hranou +10 cm. Podélná parkovací stání jsou navržena standardních rozměrů tedy v délce 5,75m (6,75m v případě krajních stání) a šířce 2,0 m. Podélná parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou pak navrženy v délce 7,0 m a šířce 3,5 m.

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH:

Skladba I: konstrukce vozovky – asfaltová:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací asfaltový postřik	P	0,7 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	100mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační asfaltový postřik	IP	1,5 kg/m ²	ČSN 736129
Směs stmelená cementem	SC0/32 C _{8/10}	150mm	ČSN 736127-1
Štěrkožt'	ŠD 0/32	200mm	ČSN 736126-1
Celkem		500mm	

Skladba II: konstrukce vozovky, vjezdy – betonová dlažba:

Betonová dlažba	DL 20x10	80 mm	ČSN 736131-1
Lože z kamenné drti	L 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Směs stmelená cementem	SC 0/32 C _{8/10}	150mm	ČSN 736127-1
Štěrkožt'	ŠD 0/32	200mm	ČSN 736126-1
Celkem		470 mm	

Skladba III: konstrukce parkovacích stání – distanční dlažba

Betonová dlažba s distančními nálisky spáry šířky 30 mm výplň drceným kamenivem	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože z kamenné drti	L 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Drcené kamenivo	ŠD 8/16	50mm	ČSN 736126-1
Drcené kamenivo	ŠD 16/32	100mm	ČSN 736126-1
Drcené kamenivo	ŠD 32/63	200mm	ČSN 736126-1
Geotextílie netkaná PP 300g/m ²			
Celkem		470 mm	

Skladba IV: konstrukce parkovacích stání – betonová dlažba

Betonová dlažba	DL 20x10	80 mm	ČSN 736131-1
Lože z kamenné drti	L 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Drcené kamenivo	ŠD 8/16	50mm	ČSN 736126-1
Drcené kamenivo	ŠD 16/32	100mm	ČSN 736126-1
Drcené kamenivo	ŠD 32/63	200mm	ČSN 736126-1
Geotextílie netkaná PP 300g/m ²			
Celkem		470 mm	

Skladba V: konstrukce chodníků:

Betonová dlažba	DL 20x20	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z kamenné drti	L 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Štěrkožt'	ŠD 0/32	250 mm	ČSN 736126-1
Celkem		350 mm	

Skladba VI: konstrukce stání pro bicykly:

Betonová dlažba s distančními nálisky spáry šířky 30 mm výplň drceným kamenivem	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože z kamenné drti	L 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Drcené kamenivo	ŠD 16/32	230 mm	ČSN 736126-1
Geotextílie netkaná PP 300g/m ²			
Celkem		350 mm	

Skladba VI: konstrukce zásobování LN2:

Cementobetonový kryt s příčným rýhováním	CBII	210 mm	ČSN 736123-1
Štěrkožt'	ŠD 0/32	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		410 mm	

Jedná se o skladby předpokládané, které mohou být v rámci dalšího stupně dokumentace upraveny.

DOPRAVA V KLIDU:

Výpočet parkovacích stání:

Druh stavby	Účelová jednotka	Množství	Počet úč. jednotek na 1 stání	P _o	O _o
Vysoká škola	student	828	6	138,0	-
				138,0	0,0

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$$N = 0 * 1,25 + 138 * 1,25 * 1,0$$

součinitel vlivu stupně automobilizace k_a	1,25
součinitel redukce počtu stání k_p	1,00
suma odstavných stání O_o	0,0
suma parkovacích stání P_o	138,0
Celkový počet stání N	173
Z toho vyhrazeno NIPi	7

Navrženo parkovacích stání:

2.PP	– 86 parkovacích stání
3.PP	– 66 parkovacích stání (8 x pro ZTP)
ul. Studentská	– 16 parkovacích stání
Napojení 3.PP	– 5 parkovacích stání
Celkem navrženo:	173 parkovacích stání (8 x pro ZTP)

V rámci stavby bude vybudováno celkem **173** parkovacích stání, z toho **8** bude vyhrazeno pro ZTP – všechny vyhrazená místa jsou navržena pouze uvnitř objektu, protože při ulici studentská jsou pouze podélná stání s chodníkem a na stání pro ZTP tu není prostor. Kolmá parkovací stání při napojení 3PP jsou pak přilehlé ke komunikaci napojení o podélném sklonu 7,5%. Oproti výpočtu tak **nedochází k nedostatku stání**. Vzhledem k tomu, že navrhovaný objekt je součástí celku kampusu Masarykovy univerzity, předpokládá se, že převážná většina studentů bude do objektu docházet ze zmíněného kampusu a navrhovaný objekt nebude dopravně tak moc vytížený a nároky na parkování nebudou dosahovat normových požadavků.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

V rámci stavby je navržena šířková úprava stávajících komunikací vč. osazení nových zvýšených obrubníků a návrh nových parkovacích ploch a chodníků přilehlých ke komunikacím.

Dešťová voda bude odvedena pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí nebo budou zasakována v rámci navržených ploch z distanční dlažby. Uliční vpustí budou připojeny na dešťovou kanalizaci.

Pláň je navržena pod příčným sklonem 3,0 % a bude odvodněna systémem flexibilních trativodů DN120 napojených na přípojky uliční vpustí.

Odvodnění bude realizováno dle Městských standardů ze dne 22.12.2010. Podrobné výkresy, řešící detaily odvodnění a splnění těchto podmínek budou doloženy v rámci dalšího stupně projektové dokumentace a sice ve stupni DSP, který musí být předložen dotčeným orgánům k vyjádření.

Zařízení odvodnění budou realizovány dle příloh městských standardů č.4 Uliční dešťová vpust, osazena bude mříž DIN M508D plastová.

Odvodnění pláňe bude provedeno pomocí drenážní trubky zaústěné do přípojky UV do odbočky KT za sifonem.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh dopravního značení je proveden dle příslušných TP a je patrný z příloh dokumentace stavby. Organizaci dopravy při výstavbě je nutno před zahájením realizace projednat a nechat schválit policií a zajistit stanovení přechodné úpravy provozu. Dále je nutné zajistit stanovení finální místní úpravy provozu. Tyto úkony budou řešeny zhotovitelem stavby.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby minimalizovány. Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. V souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Jedná se o svažitě území s dobrou dopravní dostupností. Uspořádání staveniště bude vycházet z požadavků na postup a provádění výstavby a bude organizováno zhotovitelem stavby. Povrch staveniště bude odvodňován do přilehlých nepevněných ploch, kde bude povrchová voda vsakovat. Stavba bude dostatečně zajištěna proti úniku dešťových vod mimo prostor staveniště. Obvod staveniště bude respektovat aktuální hranice parcel a bude zahrnovat pouze území označené v územním řízení jako dotčené.

Staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno a všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením.

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku. Stavba bude produkovat pouze běžné odpady, žádné toxické odpady se nepředpokládají.

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikační síti. Vozidla stavby budou směřována, pokud možno mimo oblasti zastavěných obytnou zástavbou a po komunikacích s neomezeným přístupem. Veřejné komunikace nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se staveništěm zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Při zásobování materiálem po místní komunikaci je nutno dodržovat silniční bezpečnostní předpisy a vlastní komunikaci udržovat čistou a sjízdnou.

Při výstavbě dojde k dočasnému omezení provozu na rekonstruované komunikaci a příjezdu k nemovitostem v řešené lokalitě. Zhotovitel stavby musí dočasný přístup k nemovitostem zajistit vymezením komunikačních koridorů. Dále může během výstavby dojít k dočasné zvýšené hlukové zátěži v okolí stavby. Vozidlům hromadné přepravy cestujících a integrovaného záchranného systému bude průjezd stavbou umožněn.

Stavba bude realizována dodavatelskou firmou. Veškeré práce je nutno provádět dle platných ČSN a přísně dodržovat bezpečnostní předpisy. Při všech demoličních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Zejména je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na charakter bouracích prací. Ve sporných případech či při zjištění nových skutečností je povinností stavební firmy neprodleně informovat projektanta stavby a dohodnout s ním další postup prací, resp. nová opatření. Zvláštní zřetel k bezpečnosti práce je třeba uplatňovat na veřejném prostranství.

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat platnou vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a další související předpisy. V průběhu stavby budou provedena veškerá možná technicky dostupná opatření pro snížení vlivu na okolí, zejména hlučnosti a prašnosti (kropení, krytí plachtami apod.).

i) vazba na případné technologické vybavení

Tato stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro tuto stavbu nejsou dokladovány žádné statické výpočty.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se řídilo vyhláškou č. 398/2009 Sb. V místech předpokládaného pohybu chodců je navrhováno snížení nášlapné hrany obrubníku na hodnotu 0,02m. Příčný sklon komunikací je navržen do 2,0 %, podélný sklon pak na bezbariérových trasách do 8,33 %.

Podélný sklon z důvodu spádů stávajících komunikací v území je navržen na dvou pěších trasách větší než maximální dovolený dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Tento sklon nevyhovuje požadavkům z ustanovení bodu 1.1.2 přílohy 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Sklon max. 8,3 % nelze v tomto úseku zúžit, s ohledem na výškové vedení stávajících komunikací v území. Stávající i nově navržené objekty mají umožněné přístupy po trasách s podélným sklonem do 8,3 %.

V rámci projednávání dokumentace bude podána žádost o výjimku na příslušný Úřad městské části, Odbor výstavby a územního plánování.

POPIS MÍSTA PRO UDĚLENÍ VÝJIMKY:

Jedná se o pěší trasu vedenou přes nově navržený chodník podél rekonstruované komunikace Vinohrady. Vzhledem ke stávajícímu sklonu komunikace 12 % na délce cca 129 m nelze tuto trasu vést jako bezbariérovou. Navržená pěší trasa neslouží pro přímé napojení navrhovaného objektu či stávajících budov ale pouze pro umožnění pěšího napojení území přiléhajícího k ulici Vinohrady.

Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany min. 0,06m, přičemž nedochází k jejímu přerušení na délku větší než 8,0m.

Varovné a signální pásy budou provedeny z výrobků a materiálů stanovených ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Požadovaný charakter a vlastnosti upravují Technické návody pro posuzování shody stavebních výrobků dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Je navrhováno použití dlažby se: součinitelem smykového tření $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze. Varovný pás šířky 0,4m a signální pás o šířce 0,8m budou provedeny v kontrastní (černé/červené) barvě.

Brno, prosinec 2021

Ateliér DPK, s.r.o.
Ing. Lukáš Pěček